

Technisch Reglement 6 uurs Classic Cup Speedtrack 1-7-2018

Versie 4 - 16/5/2018

6 uurs met 6 teams op 6 sporen

Handout auto: Scaleauto BMW M1 / SC-6039



Inhoud

Algemeen:	2
Wijzigingen:	2
Body:	2
Gewicht:	2
Breedte:	3
Busjes Messing bodyhouder:	3
Banden:	3
Vooras afstellen:	4
Achteras afstellen:	4
Sleperschoen:	4

Algemeen:

De endurance wordt verreden met een Scaleauto BMW M1 welke technisch redelijk standaard wordt gehouden.

Wijzigingen:

De auto moet standaard blijven zowel body als chassis, er mogen buiten het aanbrengen van lood geen andere wijzigingen worden aangebracht.

De wikkel mag van de motor worden gehaald, de motor wordt voor uitreiking aan het team gemerkt. Verdere onderdelen zoals bedrading, tandwielen, velgen, motor, sleperschoen + slepers, assen, schroefjes en voorbanden mogen niet gewijzigd worden zonder toestemming van de wedstrijdleiding.

Daarnaast moet de magneet worden verwijderd.

Vanuit de organisatie wordt bij de auto meegeleverd:

2x Slot.it velgen 15.9x8

2x Slot.it velgen 16.5x8

2x Slot.it assen

Gebruikt en in prima staat, deze kunnen worden gebruikt maar het hoeft niet.

Vraag is wel de inserts over te zetten indien mogelijk.

Gezien de dikte van de Slotangel banden is het een idee om de grote velgen voor en de kleine achter te plaatsen, experimenteren is mogelijk.

Bussen op de achteras mogen gewijzigd worden, of verwijderd indien noodzakelijk.

Sleperschoen mag naar voren/naar achteren worden geplaatst.

Body:

De body moet geheel of gedeeltelijk voorzien zijn van een andere kleur. Daartoe mag de body geheel of gedeeltelijk daartoe gespoten/geschilderd worden of met tape met enkele gekleurde strepen worden voorzien.

Body: Body afstellen met inbusjes in het chassis.

Gewicht:

Totaalgewicht minimaal 80 gram

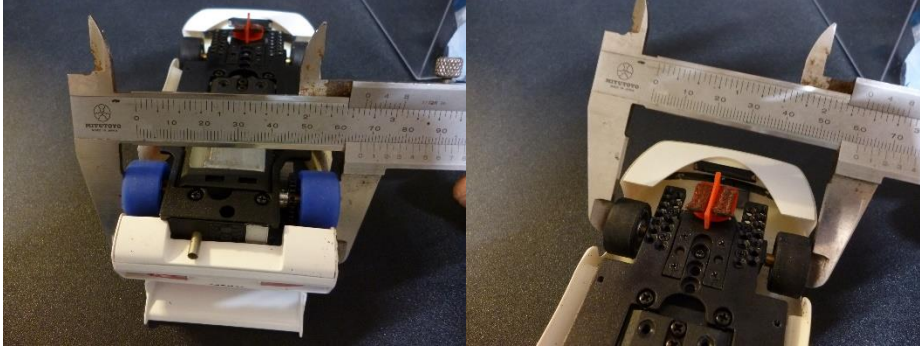
Kapgewicht minimaal 24 gram

Chassisgewicht minimaal 56 gram

Breedte:

Achter: 66.5 mm. max. waarbij de schuifmaat ruim over de banden gaat.

Voor: 62 mm. max. waarbij de schuifmaat ruim over de banden gaat.



Busjes Messing bodyhouder:

Montage messing busjes bodyhouder:

Lage busjes voor en hoge busjes achter, echter dit is verder een vrije keuze !

Indien de busjes juist zijn gemonteerd kan de uitlaat nog vrij bewegen



Banden:

Gereden wordt met handout Siliconen banden van Slotangels .

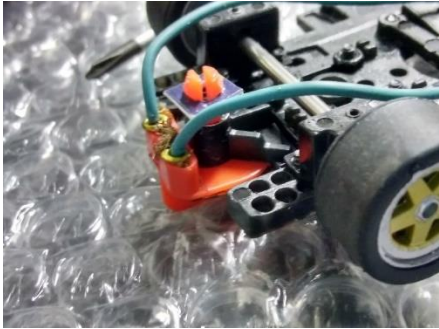


Op de foto zijn de blauwe banden gemonteerd, bij de race worden zwarte banden gebruikt.

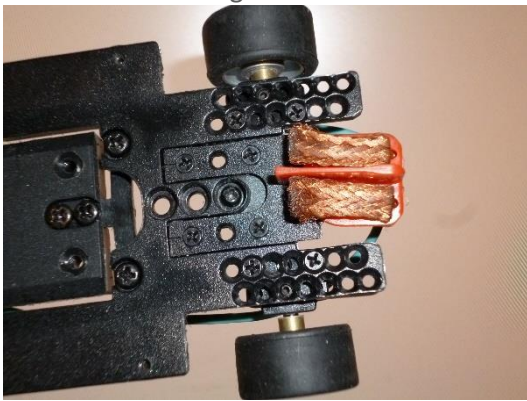
Deze banden mogen niet met een chemische substantie worden schoongemaakt, alleen met door de wedstrijdleiding verstrekte tape.

Vooras afstellen:

Vooras afstellen met inbusjes onder en boven de as.
Dit is meer een tip dan een regel, de vooras komt anders te hoog uit.



De vooras dient gemonteerd te worden in de aangegeven postie, zie foto



Vanuit de achterkant gezien mag er in de binnenste rij nog 1 montage gat vrij zijn.

Achteras afstellen:

Velgen en kroonwiel mogen met twee inbusjes worden vastgezet, indien mogelijk.
De reden is, het is een 6 uren race, dit is om er voor te zorgen dat de onderdelen niet los lopen.

Sleperschoen:

De veer sleperschoen MAG boven het sleperschoen oog gemonteerd worden.
Een extra stukje kunststof of een o-ringetje kan daarboven gemonteerd worden als klem.
Slepers zelf mogen worden vervangen.

